



บันทึกข้อความ

พ.ศ. ๒๕๖๘/๖๘

เลขที่เอกสารในระบบของ (กรมชต) ๒๕๖๘
กรมชลประทาน
รับที่..... ๒๐๑๗.....
วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘ เวลา..... น.
จำนวน..... แผ่น

ส่วนราชการ กองพิสด กลุ่มวิชาการพิสด โทร ๒๖๑๒
ที่ ๓๓๖๕๐/๒๕๖๘ วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการกอง และผู้อำนวยการกลุ่ม

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดทราบและถือปฏิบัติ ตามหนังสือสำนัก
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่องมาตรการการ
ดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ รายละเอียดตามที่แนบ

(นายสำเร็จ แสงวงศ์)

ผอ.พด.

เรียน ผู้เข้มาต่าง และ วิศวกรกลุ่มงาน ๒
เพื่อโปรดทราบและเวียนให้ทราบทั่วกัน และถือปฏิบัติ

(นายสุรสิทธิ์ อินทรประชา)

ผส.อน.

๑๓ ม.ค. ๒๕๖๘

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน/เรียน รองนายกรัฐมนตรี, รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี, กระทรวง, กรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๔/๓/๑๓๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๒๐๗๒๖ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๒๐ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗
 ๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ลับ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วยสำนักงานงบประมาณได้เสนอเรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ไปเพื่อดำเนินการรวม ๔ ข้อ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐทั้ง ๔ ข้อ ตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ โดยให้หน่วยงานภาครัฐดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ให้สำนักงานงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thai.gov.go.th



ด่วนที่สุด

~~ลับ~~
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงบประมาณ สำนักมาตรฐานงบประมาณ โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๑๔

ที่ นร ๐๗๑๔/๓/๑๓๖ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ปรับราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ลดลง ๒.๐๐ บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วคงเหลือ ๒๖.๘๙ บาท/ลิตร และกัปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น ๒.๕ บาท/ลิตร นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอกราบเรียนว่า การดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว จะมีผลกระทบต่อต้นทุนที่ใช้ในการก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ และรายได้ของประเทศ สรุปดังนี้

๑. งานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ จะมีค่าใช้จ่ายลดลงเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นปัจจัยที่มีผลต่ออัตราราคางานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ สรุปดังนี้

๑.๑ ค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๓๘ - ๙.๑๑ เช่น งานวางป่าขุดตอ งานดินคันทาง งานผิวทางแบบต่าง ๆ เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๑

๑.๒ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๑.๗๓ - ๕.๑ เช่น ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ระยะทางขนส่ง ๑ - ๒๐๐ กม. เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๒

๑.๓ อัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน ราคาลดลงประมาณร้อยละ ๒.๓๙ - ๖.๖๗ เช่น งานวางป่า งานตักดิน ขุดดิน งานขุดลอก เป็นต้น รายละเอียดตามแนบ ๓

๒. รายได้ของประเทศต่อกรณีการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ที่ปรับเพิ่มขึ้นจากเดิม ๐.๗๕ บาท/ลิตร เป็น ๓.๒๕ บาท/ลิตร เพิ่มขึ้น ๒.๕๐ บาท/ลิตร ตามประมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว จำนวน ๒๑,๓๒๔.๙๓ ล้านลิตร/ปี จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี ประมาณ ๕๓,๓๑๒.๓๓ ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากระยะเวลาที่เหลือ ๙ เดือน จะมีรายได้ประมาณ ๓๙,๙๘๔.๒๕ ล้านบาท รายละเอียดตามแนบ ๔

๓. ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ มีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ดังนี้

๓.๑ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ และได้ดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง โดยได้เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่

/ระหว่างการลงนาม...

~~ลับ~~
- ๒ -

ระหว่างการลงทุนในสัญญาก่อสร้าง ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคา
รายต่ำสุด ตามราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือ
เรียกเงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติ
เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดของประกวดราคา

๓.๒ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และอยู่ระหว่างกระบวนการ
การเปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ภายหลังจากวันที่ ๑๖
ธันวาคม ๒๕๕๗ ขอให้หน่วยงานภาครัฐเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้างกับผู้เสนอราคารายต่ำสุด ตามราคา
กลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนค่างาน
สิ่งก่อสร้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้ใช้วันที่เปิดซองประกวดราคา สอบราคา หรือรับการ
เสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เป็นฐานในการคำนวณค่า K แทนเดือนเปิดของประกวดราคา

๓.๓ กรณีที่หน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ก่อนวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ และยังไม่ได้ประกาศประกวด
ราคา สอบราคา หรือประกาศร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ขอให้หน่วยงานภาครัฐยกเลิก
การกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเดิม และให้กำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุง
ใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว

๓.๔ กรณีหน่วยงานภาครัฐดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การ
คำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการภายหลังจากวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ ให้กำหนดราคากลางโดยใช้
ราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่เป็นฐานในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ซึ่งจะต้องดำเนินการให้
แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานภาครัฐรวบรวมมติคณะรัฐมนตรี สำหรับการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียก
เงินคืนค่างานสิ่งก่อสร้าง (ค่า K) ตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้กระทรวงพาณิชย์กำหนดดัชนีราคาที่ใช้คำนวณ
ตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ เป็นรายวันตั้งแต่วันที่ ๑๖ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ด้วย

ทั้งนี้ ยกเว้นกรณีการดำเนินการตามข้อ ๓.๑ และ ๓.๒ ขอให้หน่วยงานภาครัฐพิจารณา
ดำเนินการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม
๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๓ ต่อไป



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

เปรียบเทียบค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง
ราคาน้ำมันดีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการเดิม | ค่าดำเนินการใหม่ | ราคาลดลง | |
|----------|-----------------------------------|------------|-------------------------|-------------------------|---------------|--------|
| | | | ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร | ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร | บาท/ หน่วย | ร้อยละ |
| ๑ | งานวางป่า | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | ๑.๒๘ | ๑.๒๕ | ๐.๐๓ | ๒.๓๔ |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | ๒.๘๑ | ๒.๗๑ | ๐.๑๐ | ๓.๕๖ |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | ๔.๒๘ | ๔.๑๓ | ๐.๑๕ | ๓.๕๐ |
| ๒ | งานดินคันทาง | | | | | |
| | ขุน-ขน | ลบ.ม. หลวม | ๑๗.๙๘ | ๑๗.๓๓ | ๐.๖๕ | ๓.๖๒ |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | ๓๐.๖๔ | ๒๙.๒๙ | ๑.๓๕ | ๔.๔๑ |
| ๓ | งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | ๑๗.๖๖ | ๑๗.๑๐ | ๐.๕๖ | ๓.๑๗ |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | ๖.๕๐ | ๖.๒๖ | ๐.๒๔ | ๓.๖๙ |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | ๒๘.๕๖ | ๒๗.๔๐ | ๑.๑๖ | ๔.๐๖ |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | ๓๓.๓๖ | ๓๒.๐๒ | ๑.๓๔ | ๔.๐๒ |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | ๔๙.๙๒ | ๔๘.๖๒ | ๑.๓๐ | ๒.๖๐ |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | ๕๖.๔๗ | ๕๓.๖๓ | ๒.๘๔ | ๕.๐๓ |
| ๔ | งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง | | | | | |
| | ขุน-ขน | ลบ.ม. หลวม | ๒๔.๙๙ | ๒๔.๐๘ | ๐.๙๑ | ๓.๖๔ |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ) | ลบ.ม. แน่น | ๖.๘๒ | ๖.๕๗ | ๐.๒๕ | ๓.๖๗ |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | ๓๖.๗๗ | ๓๕.๑๕ | ๑.๖๒ | ๔.๔๑ |
| ๕ | งานไหล่ทางลูกกรง ผสม-บดทับ | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่น ๆ) | ลบ.ม. แน่น | ๑๒.๘๔ | ๑๒.๓๗ | ๐.๔๗ | ๓.๖๖ |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | ๔๔.๐๒ | ๔๒.๑๕ | ๑.๘๗ | ๔.๒๕ |
| ๖ | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | ๑๗.๙๗ | ๑๗.๕๔ | ๐.๔๓ | ๒.๓๙ |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | ๕๕.๑๔ | ๕๑.๘๑ | ๒.๓๓ | ๔.๓๐ |
| ๗ | งานตัดแต่งชั้นบนไค | ลบ.ม. แน่น | ๕.๘๐ | ๕.๕๗ | ๐.๒๓ | ๓.๙๗ |
| ๘ | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | |
| | ลูกกรง ๑๐ ซม. | ตร.ม. | ๗.๔๗ | ๗.๑๗ | ๐.๓๐ | ๔.๐๒ |
| | หินคลุก ๑๐ ซม. | ตร.ม. | ๙.๒๐ | ๘.๘๓ | ๐.๓๗ | ๔.๐๒ |
| | ผิว AC ๕ ซม. | ตร.ม. | ๗.๙๗ | ๗.๖๘ | ๐.๒๙ | ๓.๖๔ |
| ๙ | งานรูดยางไทรมัดไค | ตร.ม. | ๖.๔๕ | ๖.๐๖ | ๐.๓๙ | ๖.๐๕ |
| ๑๐ | งานรูดยางแกลบไค | ตร.ม. | ๕.๙๖ | ๕.๖๐ | ๐.๓๖ | ๖.๐๔ |
| ๑๑ | งานผิวทางแบบบาง | | | | | |
| | ชั้นเดียว (๑/๒") | ตร.ม. | ๑๓.๕๕ | ๑๒.๗๗ | ๐.๗๘ | ๕.๗๖ |
| | ชั้นเดียว (๓/๔") | ตร.ม. | ๑๘.๗๓ | ๑๗.๖๕ | ๑.๐๘ | ๕.๗๗ |
| | สองชั้น (๓/๔" + ๓/๘") | ตร.ม. | ๒๗.๘๕ | ๒๖.๒๔ | ๑.๖๑ | ๕.๗๘ |
| | สองชั้น (๑" + ๑/๒") | ตร.ม. | ๔๐.๗๘ | ๓๘.๔๔ | ๒.๓๔ | ๕.๗๔ |
| ๑๒ | งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre-Coat) | | | | | |
| | ชั้นเดียว (๑/๒") | ลบ.ม. หลวม | ๑.๗๙ | ๑.๗๔ | ๐.๐๕ | ๒.๗๘ |
| | ชั้นเดียว (๓/๔") | ลบ.ม. หลวม | ๒.๔๗ | ๒.๔๐ | ๐.๐๗ | ๒.๘๓ |

ราคาน้ำมันดีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | ลักษณะงาน | หน่วย | ค่าดำเนินการเดิม ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร | ค่าดำเนินการใหม่ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร | ราคาลดลง | |
|----------|--|-----------|---|---|---------------|--------|
| | | | | | บาท/ หน่วย | ร้อยละ |
| ๑๓ | สองชั้น (๓/๔" + ๓/๘") | ลบ.ม.หลวม | ๓.๖๘ | ๓.๕๗ | ๐.๑๑ | ๒.๙๙ |
| | สองชั้น (๑" + ๑/๒") | ลบ.ม.หลวม | ๕.๓๙ | ๕.๒๒ | ๐.๑๗ | ๓.๑๕ |
| | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | ๓๕๕.๒๓ | ๓๒๒.๘๘ | ๓๒.๓๕ | ๙.๑๓ |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน ระยะขนส่ง ๑๐๐-๓๐๐ กม. | | | | | |
| ๑๔ | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา ๕ ซม. | | | | | |
| | บนผิวโพรมีโต้ด | ตร.ม. | ๑๑.๕๒ | ๑๑.๐๒ | ๐.๕๐ | ๔.๓๔ |
| | บนผิวแตกเค็ด | ตร.ม. | ๘.๙๗ | ๘.๖๔ | ๐.๓๓ | ๓.๖๘ |
| | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | ๑๕๕.๕๖ | ๑๔๕.๓๓ | ๑๐.๒๓ | ๖.๖๘ |
| ๑๕ | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | ๑๒.๑๗ | ๑๑.๓๔ | ๐.๘๓ | ๖.๘๒ |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | ๓๐.๑๕ | ๓๐.๐๓ | ๐.๑๒ | ๓.๓๘ |
| | ค่าดีทรอยต์คอนกรีต และหยอดตา | เมตร | ๒๐.๕๘ | ๑๙.๘๕ | ๐.๗๓ | ๓.๕๕ |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | ๑๑.๙๖ | ๑๑.๒๔ | ๐.๖๗ | ๕.๖๓ |
| | ค่าป่นผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | ๗.๒๗ | ๖.๘๖ | ๐.๔๑ | ๕.๖๔ |
| ๑๖ | งาน Stabilized Layer | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรีง | ลบ.ม.แน่น | ๓๒.๓๒ | ๓๑.๓๒ | ๑.๐๐ | ๓.๗๑ |
| | ค่าป่นวัสดุ ลูกรีง | ลบ.ม.แน่น | ๓๖.๓๓ | ๓๔.๓๐ | ๒.๐๓ | ๕.๕๙ |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม.แน่น | ๓๕.๕๖ | ๓๔.๒๓ | ๑.๓๓ | ๓.๗๔ |
| ๑๗ | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย ๑๕ ซม. | ตร.ม. | ๒๔.๑๒ | ๒๓.๗๐ | ๐.๔๒ | ๑.๗๔ |
| | ขุดลึกเฉลี่ย ๒๐ ซม. | ตร.ม. | ๓๐.๑๕ | ๒๙.๖๒ | ๐.๕๓ | ๑.๗๖ |
| | ขุดลึกเฉลี่ย ๒๕ ซม. | ตร.ม. | ๔๐.๒๑ | ๓๙.๕๐ | ๐.๗๑ | ๑.๗๗ |
| ๑๘ | งาน Stury Seal | ตร.ม. | ๙.๘๓ | ๙.๓๑ | ๐.๕๒ | ๕.๒๙ |
| | งาน Fog Spray | ตร.ม. | ๒.๒๗ | ๒.๑๔ | ๐.๑๓ | ๕.๗๓ |
| ๑๙ | งาน Hot Mixed Recycling | | | | | |
| | ขุดลึก ๓ ซม. | ตร.ม. | ๕๐.๖๖ | ๓๙.๖๙ | ๑๐.๙๗ | ๒.๓๙ |
| | ขุดลึก ๔ ซม. | ตร.ม. | ๕๕.๐๙ | ๔๓.๙๔ | ๑๑.๑๕ | ๒.๐๙ |
| | ขุดลึก ๕ ซม. | ตร.ม. | ๖๖.๗๐ | ๖๕.๓๐ | ๑.๔๐ | ๒.๑๐ |
| ๒๐ | งาน Milling | | | | | |
| | ขุดลึก ๕ ซม. | ตร.ม. | ๙.๘๕ | ๙.๒๗ | ๐.๕๘ | ๕.๘๙ |
| | ขุดลึก ๓๐ ซม. | ตร.ม. | ๑๑.๙๙ | ๑๐.๘๑ | ๑.๑๘ | ๕.๙๒ |
| รวม | | | ๑,๗๕๗.๕๓ | ๑,๖๖๙.๐๘ | ๘๘.๔๕ | ๕.๐๓ |

เปรียบเทียบค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 29.00 -29.99 บาท/ลิตร และ 26.00-26.99 บาท/ลิตร

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าขนส่งเดิม | ค่าขนส่งปัจจุบัน | ราคาลดลง | |
|---------------|---|---|----------|--------|
| | น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | บาท/ตัน | ร้อยละ |
| 1 | 6.34 | 6.23 | 0.11 | 1.74 |
| 2 | 7.95 | 7.73 | 0.22 | 2.77 |
| 3 | 9.56 | 9.24 | 0.32 | 3.35 |
| 4 | 11.17 | 10.74 | 0.43 | 3.85 |
| 5 | 12.79 | 12.24 | 0.55 | 4.30 |
| 6 | 14.4 | 13.74 | 0.66 | 4.58 |
| 7 | 16.01 | 15.24 | 0.77 | 4.81 |
| 8 | 17.79 | 16.92 | 0.87 | 4.89 |
| 9 | 19.9 | 18.92 | 0.98 | 4.92 |
| 10 | 22.01 | 20.92 | 1.09 | 4.95 |
| 11 | 24.11 | 22.91 | 1.2 | 4.98 |
| 12 | 26.22 | 24.91 | 1.31 | 5.00 |
| 13 | 28.33 | 26.91 | 1.42 | 5.01 |
| 14 | 30.43 | 28.9 | 1.53 | 5.03 |
| 15 | 32.54 | 30.9 | 1.64 | 5.04 |
| 16 | 34.65 | 32.9 | 1.75 | 5.05 |
| 17 | 36.75 | 34.89 | 1.86 | 5.06 |
| 18 | 38.85 | 36.89 | 1.96 | 5.05 |
| 19 | 40.97 | 38.89 | 2.08 | 5.08 |
| 20 | 43.07 | 40.89 | 2.18 | 5.06 |
| 21 | 45.18 | 42.88 | 2.3 | 5.09 |
| 22 | 47.29 | 44.88 | 2.41 | 5.10 |
| 23 | 49.39 | 46.88 | 2.51 | 5.08 |
| 24 | 51.5 | 48.88 | 2.62 | 5.09 |
| 25 | 53.61 | 50.88 | 2.73 | 5.09 |
| 26 | 55.71 | 52.87 | 2.84 | 5.10 |
| 27 | 57.82 | 54.87 | 2.95 | 5.10 |
| 28 | 59.93 | 56.87 | 3.06 | 5.11 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าขนส่งเดิม | ค่าขนส่งปัจจุบัน | ราคาลดลง | |
|---------------|---|---|----------|--------|
| | น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | บาท/ตัน | ร้อยละ |
| 29 | 62.02 | 58.85 | 3.17 | 5.11 |
| 30 | 64.14 | 60.86 | 3.28 | 5.11 |
| 31 | 66.23 | 62.85 | 3.38 | 5.10 |
| 32 | 68.35 | 64.86 | 3.49 | 5.11 |
| 33 | 70.46 | 66.85 | 3.61 | 5.12 |
| 34 | 72.57 | 68.85 | 3.72 | 5.13 |
| 35 | 74.66 | 70.84 | 3.82 | 5.12 |
| 36 | 76.77 | 72.84 | 3.93 | 5.12 |
| 37 | 78.89 | 74.85 | 4.04 | 5.12 |
| 38 | 80.99 | 76.85 | 4.14 | 5.11 |
| 39 | 83.1 | 78.84 | 4.26 | 5.13 |
| 40 | 85.2 | 80.83 | 4.37 | 5.13 |
| 41 | 87.32 | 82.84 | 4.48 | 5.13 |
| 42 | 89.42 | 84.84 | 4.58 | 5.12 |
| 43 | 91.52 | 86.83 | 4.69 | 5.12 |
| 44 | 93.63 | 88.83 | 4.8 | 5.13 |
| 45 | 95.73 | 90.82 | 4.91 | 5.13 |
| 46 | 97.85 | 92.82 | 5.03 | 5.14 |
| 47 | 99.94 | 94.81 | 5.13 | 5.13 |
| 48 | 102.06 | 96.81 | 5.25 | 5.14 |
| 49 | 104.15 | 98.8 | 5.35 | 5.14 |
| 50 | 106.25 | 100.79 | 5.46 | 5.14 |
| 51 | 108.37 | 102.8 | 5.57 | 5.14 |
| 52 | 110.47 | 104.79 | 5.68 | 5.14 |
| 53 | 112.58 | 106.79 | 5.79 | 5.14 |
| 54 | 114.7 | 108.8 | 5.9 | 5.14 |
| 55 | 116.79 | 110.78 | 6.01 | 5.15 |
| 56 | 118.89 | 112.78 | 6.11 | 5.14 |
| 57 | 121.01 | 114.78 | 6.23 | 5.15 |
| 58 | 123.13 | 116.8 | 6.33 | 5.14 |
| 59 | 125.23 | 118.78 | 6.45 | 5.15 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าขนส่งเดิม | ค่าขนส่งปัจจุบัน | ราคาลดลง | |
|---------------|---|---|----------|--------|
| | น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | บาท/ตัน | ร้อยละ |
| 60 | 127.33 | 120.78 | 6.55 | 5.14 |
| 61 | 129.44 | 122.78 | 6.66 | 5.15 |
| 62 | 131.57 | 124.8 | 6.77 | 5.15 |
| 63 | 133.65 | 126.77 | 6.88 | 5.15 |
| 64 | 135.75 | 128.76 | 6.99 | 5.15 |
| 65 | 137.85 | 130.75 | 7.1 | 5.15 |
| 66 | 139.96 | 132.76 | 7.2 | 5.14 |
| 67 | 142.09 | 134.77 | 7.32 | 5.15 |
| 68 | 144.16 | 136.73 | 7.43 | 5.15 |
| 69 | 146.3 | 138.77 | 7.53 | 5.15 |
| 70 | 148.39 | 140.75 | 7.64 | 5.15 |
| 71 | 150.49 | 142.74 | 7.75 | 5.15 |
| 72 | 152.6 | 144.74 | 7.86 | 5.15 |
| 73 | 154.72 | 146.75 | 7.97 | 5.15 |
| 74 | 156.85 | 148.77 | 8.08 | 5.15 |
| 75 | 158.91 | 150.72 | 8.19 | 5.15 |
| 76 | 161.06 | 152.76 | 8.3 | 5.15 |
| 77 | 163.14 | 154.73 | 8.41 | 5.16 |
| 78 | 165.22 | 156.71 | 8.51 | 5.15 |
| 79 | 167.4 | 158.77 | 8.63 | 5.16 |
| 80 | 169.5 | 160.76 | 8.74 | 5.16 |
| 81 | 171.61 | 162.77 | 8.84 | 5.15 |
| 82 | 173.65 | 164.69 | 8.96 | 5.16 |
| 83 | 175.77 | 166.71 | 9.06 | 5.15 |
| 84 | 177.91 | 168.73 | 9.18 | 5.16 |
| 85 | 180.05 | 170.77 | 9.28 | 5.15 |
| 86 | 182.11 | 172.72 | 9.39 | 5.16 |
| 87 | 184.17 | 174.67 | 9.5 | 5.16 |
| 88 | 186.34 | 176.73 | 9.61 | 5.16 |
| 89 | 188.42 | 178.7 | 9.72 | 5.16 |
| 90 | 190.5 | 180.67 | 9.83 | 5.16 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าขนส่งเดิม | ค่าขนส่งปัจจุบัน | ราคาลดลง | |
|---------------|---|---|----------|--------|
| | น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | บาท/ตัน | ร้อยละ |
| 91 | 192.7 | 182.76 | 9.94 | 5.16 |
| 92 | 194.8 | 184.75 | 10.05 | 5.16 |
| 93 | 196.9 | 186.75 | 10.15 | 5.15 |
| 94 | 199.02 | 188.75 | 10.27 | 5.16 |
| 95 | 201.02 | 190.65 | 10.37 | 5.16 |
| 96 | 203.14 | 192.66 | 10.48 | 5.16 |
| 97 | 205.28 | 194.68 | 10.6 | 5.16 |
| 98 | 207.42 | 196.71 | 10.71 | 5.16 |
| 99 | 209.56 | 198.75 | 10.81 | 5.16 |
| 100 | 211.59 | 200.67 | 10.92 | 5.16 |
| 101 | 213.76 | 202.73 | 11.03 | 5.16 |
| 102 | 215.79 | 204.66 | 11.13 | 5.16 |
| 103 | 217.97 | 206.72 | 11.25 | 5.16 |
| 104 | 220.02 | 208.66 | 11.36 | 5.16 |
| 105 | 222.21 | 210.75 | 11.46 | 5.16 |
| 106 | 224.27 | 212.7 | 11.57 | 5.16 |
| 107 | 226.34 | 214.65 | 11.69 | 5.16 |
| 108 | 228.41 | 216.61 | 11.8 | 5.17 |
| 109 | 230.63 | 218.73 | 11.9 | 5.16 |
| 110 | 232.71 | 220.7 | 12.01 | 5.16 |
| 111 | 234.8 | 222.68 | 12.12 | 5.16 |
| 112 | 236.89 | 224.66 | 12.23 | 5.16 |
| 113 | 238.98 | 226.64 | 12.34 | 5.16 |
| 114 | 241.09 | 228.64 | 12.45 | 5.16 |
| 115 | 243.19 | 230.64 | 12.55 | 5.16 |
| 116 | 245.31 | 232.64 | 12.67 | 5.16 |
| 117 | 247.43 | 234.65 | 12.78 | 5.17 |
| 118 | 249.55 | 236.67 | 12.88 | 5.16 |
| 119 | 251.43 | 238.67 | 12.76 | 5.07 |
| 120 | 253.82 | 240.72 | 13.1 | 5.16 |
| 121 | 255.78 | 242.57 | 13.21 | 5.16 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าขนส่งเดิม | ค่าขนส่งปัจจุบัน | ราคาลดลง | |
|---------------|---|---|----------|--------|
| | น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | บาท/ตัน | ร้อยละ |
| 122 | 257.93 | 244.6 | 13.33 | 5.17 |
| 123 | 260.08 | 246.65 | 13.43 | 5.16 |
| 124 | 262.24 | 248.7 | 13.54 | 5.16 |
| 125 | 264.21 | 250.56 | 13.65 | 5.17 |
| 126 | 266.39 | 252.63 | 13.76 | 5.17 |
| 127 | 268.57 | 254.7 | 13.87 | 5.16 |
| 128 | 270.55 | 256.57 | 13.98 | 5.17 |
| 129 | 272.74 | 258.65 | 14.09 | 5.17 |
| 130 | 274.94 | 260.74 | 14.2 | 5.16 |
| 131 | 276.93 | 262.62 | 14.31 | 5.17 |
| 132 | 279.14 | 264.73 | 14.41 | 5.16 |
| 133 | 281.14 | 266.62 | 14.52 | 5.16 |
| 134 | 283.36 | 268.73 | 14.63 | 5.16 |
| 135 | 285.37 | 270.63 | 14.74 | 5.17 |
| 136 | 287.37 | 272.52 | 14.85 | 5.17 |
| 137 | 289.62 | 274.66 | 14.96 | 5.17 |
| 138 | 291.63 | 276.56 | 15.07 | 5.17 |
| 139 | 293.89 | 278.71 | 15.18 | 5.17 |
| 140 | 295.91 | 280.62 | 15.29 | 5.17 |
| 141 | 297.93 | 282.54 | 15.39 | 5.17 |
| 142 | 300.21 | 284.71 | 15.5 | 5.16 |
| 143 | 302.25 | 286.63 | 15.62 | 5.17 |
| 144 | 304.28 | 288.55 | 15.73 | 5.17 |
| 145 | 306.58 | 290.75 | 15.83 | 5.16 |
| 146 | 308.62 | 292.68 | 15.94 | 5.16 |
| 147 | 310.67 | 294.62 | 16.05 | 5.17 |
| 148 | 312.72 | 296.56 | 16.16 | 5.17 |
| 149 | 314.77 | 298.5 | 16.27 | 5.17 |
| 150 | 317.1 | 300.72 | 16.38 | 5.17 |
| 151 | 319.17 | 302.68 | 16.49 | 5.17 |
| 152 | 321.23 | 304.63 | 16.6 | 5.17 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าขนส่งเดิม | ค่าขนส่งปัจจุบัน | ราคาลดลง | |
|---------------|---|---|----------|--------|
| | น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | บาท/ตัน | ร้อยละ |
| 153 | 323.3 | 306.59 | 16.71 | 5.17 |
| 154 | 325.37 | 308.55 | 16.82 | 5.17 |
| 155 | 327.44 | 310.52 | 16.92 | 5.17 |
| 156 | 329.52 | 312.48 | 17.04 | 5.17 |
| 157 | 331.6 | 314.46 | 17.14 | 5.17 |
| 158 | 334 | 316.74 | 17.26 | 5.17 |
| 159 | 336.09 | 318.73 | 17.36 | 5.17 |
| 160 | 338.18 | 320.71 | 17.47 | 5.17 |
| 161 | 340.28 | 322.7 | 17.58 | 5.17 |
| 162 | 342.39 | 324.7 | 17.69 | 5.17 |
| 163 | 344.49 | 326.7 | 17.79 | 5.16 |
| 164 | 346.61 | 328.7 | 17.91 | 5.17 |
| 165 | 348.72 | 330.7 | 18.02 | 5.17 |
| 166 | 350.84 | 332.71 | 18.13 | 5.17 |
| 167 | 352.97 | 334.73 | 18.24 | 5.17 |
| 168 | 355.09 | 336.75 | 18.34 | 5.16 |
| 169 | 356.87 | 338.41 | 18.46 | 5.17 |
| 170 | 359 | 340.44 | 18.56 | 5.17 |
| 171 | 361.14 | 342.47 | 18.67 | 5.17 |
| 172 | 363.28 | 344.5 | 18.78 | 5.17 |
| 173 | 365.43 | 346.54 | 18.89 | 5.17 |
| 174 | 367.58 | 348.58 | 19 | 5.17 |
| 175 | 369.74 | 350.63 | 19.11 | 5.17 |
| 176 | 371.9 | 352.68 | 19.22 | 5.17 |
| 177 | 374.06 | 354.73 | 19.33 | 5.17 |
| 178 | 375.84 | 356.4 | 19.44 | 5.17 |
| 179 | 378.01 | 358.46 | 19.55 | 5.17 |
| 180 | 380.19 | 360.53 | 19.66 | 5.17 |
| 181 | 382.37 | 362.6 | 19.77 | 5.17 |
| 182 | 384.56 | 364.68 | 19.88 | 5.17 |
| 183 | 386.75 | 366.77 | 19.98 | 5.17 |

| ระยะขนส่ง กม. | ค่าขนส่งเดิม | ค่าขนส่งปัจจุบัน | ราคาลดลง | |
|---------------|---|---|----------|--------|
| | น้ำมัน 29.00-29.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | น้ำมัน 26.00-26.99 บาท หน่วย:บาท/ตัน | บาท/ตัน | ร้อยละ |
| 184 | 388.53 | 368.43 | 20.1 | 5.17 |
| 185 | 390.73 | 370.52 | 20.21 | 5.17 |
| 186 | 392.93 | 372.62 | 20.31 | 5.17 |
| 187 | 395.14 | 374.72 | 20.42 | 5.17 |
| 188 | 396.92 | 376.39 | 20.53 | 5.17 |
| 189 | 399.13 | 378.49 | 20.64 | 5.17 |
| 190 | 401.36 | 380.61 | 20.75 | 5.17 |
| 191 | 403.59 | 382.73 | 20.86 | 5.17 |
| 192 | 405.36 | 384.39 | 20.97 | 5.17 |
| 193 | 407.6 | 386.52 | 21.08 | 5.17 |
| 194 | 409.84 | 388.65 | 21.19 | 5.17 |
| 195 | 412.09 | 390.8 | 21.29 | 5.17 |
| 196 | 413.86 | 392.46 | 21.4 | 5.17 |
| 197 | 416.12 | 394.61 | 21.51 | 5.17 |
| 198 | 418.38 | 396.76 | 21.62 | 5.17 |
| 199 | 420.16 | 398.43 | 21.73 | 5.17 |
| 200 | 422.43 | 400.59 | 21.84 | 5.17 |
| 201-1000 | 2.11 | 2 | 0.11 | 5.21 |

เปรียบเทียบอัตราราคางานดิน งานก่อสร้างชลประทาน
 ราคาน้ำมันดีเซล ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร และ ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร

| ลำดับที่ | ลักษณะงาน | หน่วย | ราคางานเดิม | ราคางานใหม่ | ราคาลดลง | |
|----------|---|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------|--------|
| | | | ๒๙.๐๐-๒๙.๙๙ บาท/ลิตร | ๒๖.๐๐-๒๖.๙๙ บาท/ลิตร | บาท/หน่วย | ร้อยละ |
| ๑ | งานวางป่า | | | | | |
| | ค่าดาวกลาง | ตร.ม. | ๐.๙๓ | ๐.๙๐ | ๐.๐๓ | ๓.๒๓ |
| | ค่าดาวกลางและลัมต้นไม้ | ตร.ม. | ๑.๙๘ | ๑.๙๑ | ๐.๐๗ | ๓.๕๔ |
| ๒ | งานสูกรังบดอัดแน่น วัสดุคัดเลือก | | | | | |
| | ค่าชุด | ลบ.ม.หลวม | ๑๗.๒๕ | ๑๖.๖๐ | ๐.๖๕ | ๓.๗๗ |
| | ค่าบดอัด | ลบ.ม.แน่น | ๓๖.๒๘ | ๓๕.๖๖ | ๑.๖๒ | ๔.๔๗ |
| ๓ | งานพื้นทาง (หิมคลูก) | | | | | |
| | ค่าบดอัด | ลบ.ม.แน่น | ๕๓.๕๕ | ๕๑.๒๐ | ๒.๓๕ | ๔.๓๗ |
| | ค่าผสมคลูกเคล่า (BLEND) | ลบ.ม.แน่น | ๑๗.๙๗ | ๑๗.๕๕ | ๐.๔๓ | ๒.๓๙ |
| ๔ | ค่าชุดเปิดหน้าดิน | ลบ.ม.ปกติ | ๑๔.๔๔ | ๑๓.๘๙ | ๐.๕๕ | ๓.๘๑ |
| ๕ | ค่าชุดดินด้วยเครื่องจักร | ลบ.ม.ปกติ | ๑๕.๕๓ | ๑๔.๙๔ | ๐.๕๙ | ๓.๘๐ |
| ๖ | ค่าลิกดิน | ลบ.ม.หลวม | ๖.๕๐ | ๖.๒๖ | ๐.๒๔ | ๓.๖๙ |
| ๗ | งานดินขุดยาก | | | | | |
| | ค่าชุด | ลบ.ม.ปกติ | ๒๘.๕๖ | ๒๗.๔๐ | ๑.๑๖ | ๔.๐๖ |
| | ค่าดินและดัก | ลบ.ม.หลวม | ๓๓.๓๖ | ๓๒.๐๒ | ๑.๓๔ | ๔.๐๒ |
| ๘ | งานขุดลอก | | | | | |
| | ค่าขุดลอกด้วยรถขุด | ลบ.ม.ปกติ | ๒๓.๒๕ | ๒๒.๑๐ | ๑.๑๕ | ๔.๙๕ |
| | ค่าขุดลอกด้วยเรือขุด | ลบ.ม.ปกติ | ๓๙.๙๙ | ๓๘.๒๓ | ๑.๗๖ | ๔.๔๐ |
| ๙ | ค่ากำจัดวัชพืชด้วยเรือ | ตัน | ๓๗.๕๕ | ๓๕.๔๗ | ๒.๐๘ | ๕.๕๔ |
| ๑๐ | งานระเบิดหิน | | | | | |
| | ค่าดินและดัก | ลบ.ม.หลวม | ๓๒.๓๓ | ๓๑.๐๘ | ๑.๒๕ | ๓.๘๗ |
| ๑๑ | งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานทั่วไป) | | | | | |
| | ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๘๕% | ลบ.ม.แน่น | ๒๗.๒๑ | ๒๕.๙๙ | ๑.๒๒ | ๔.๔๘ |
| | ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๕% | ลบ.ม.แน่น | ๓๐.๒๓ | ๒๘.๘๘ | ๑.๓๕ | ๔.๔๗ |
| ๑๒ | งานบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร (งานเขื่อน) | | | | | |
| | ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๕% | ลบ.ม.แน่น | ๓๓.๕๗ | ๓๒.๐๙ | ๑.๔๘ | ๔.๔๑ |
| | ค่าบดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร ๙๘% | ลบ.ม.แน่น | ๓๖.๙๓ | ๓๕.๓๐ | ๑.๖๓ | ๔.๔๑ |
| ๑๓ | ค่าสูบน้ำระหว่างก่อสร้าง | ลบ.ม.ปกติ | ๐.๖๐ | ๐.๕๖ | ๐.๐๔ | ๖.๖๗ |
| | รวม | | ๔๘๘.๐๐ | ๔๖๗.๐๒ | ๒๐.๙๘ | ๔.๓๐ |

ประมาณการรายได้จากกรณีการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิต (น้ำมันดีเซล)

หน่วย : ล้านบาท

กรณีการเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

ปริมาณการใช้น้ำมันต่อปี

21,324.93

ล้านลิตร

| รายการน้ำมัน | อัตราภาษีเดิม เดิม (บาท) | คิดเป็นรายได้ | อัตราภาษี ใหม่ (บาท) | คิดเป็นรายได้ | ส่วนต่าง อัตราภาษี (บาท) | คิดเป็นเงิน รายได้เพิ่ม ทั้งปี | คิดเป็นเงินรายได้ เพิ่ม (9 เดือน) |
|---------------------|-----------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 0.005 | 106.625 | 2.50 | 53,312.33 | 2.495 | 53,205.70 | 39,904.28 |
| | 0.75 | 15,993.70 | | | 1.75 | 37,318.63 | 27,988.97 |
| ส่วนต่าง | 0.7450 | 15,887.07 | | | | | |

| รายการน้ำมัน | อัตราภาษีเดิม เดิม (บาท) | คิดเป็นรายได้ | อัตราภาษี ใหม่ (บาท) | คิดเป็นรายได้ | ส่วนต่าง อัตราภาษี (บาท) | คิดเป็นเงิน รายได้เพิ่ม ทั้งปี | คิดเป็นเงินรายได้ เพิ่ม (9 เดือน) |
|---------------------|-----------------------------|---------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว | 0.005 | 106.625 | 3.25 | 69,306.02 | 3.245 | 69,199.40 | 51,899.55 |
| | 0.75 | 15,993.70 | | | 2.50 | 53,312.33 | 39,984.24 |
| ส่วนต่าง | 0.7450 | 15,887.07 | | | | | |

ราคาตลาด ณ วันที่ 16-ธ.ค.-57 26.89 บาท
 ลดลง 1.00 1.00 บาท
 จาก 27.89 บาท

หมายเหตุ :

- อ้างอิงข้อมูลปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงจากกรมธุรกิจพลังงาน จำนวนจากปริมาณการใช้เฉลี่ยรายวันของปี 2557 (ช่วง 6 เดือนแรก)
- เป็นการเปรียบเทียบวงเงินเพิ่มจาก อัตราภาษี 0.005 บาท และ 0.75 บาท

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๕๐



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๗๑๒๐
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ของสำนักงบประมาณ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐใช้เป็นแนวทางในการกำหนดค่างานก่อสร้างให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปรับลดลง นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ราคากลางงานก่อสร้างที่ปรับลดตามราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับปรุงใหม่ให้หน่วยงานภาครัฐทราบโดยเร็ว เพื่อให้สามารถดำเนินการเจรจาต่อรองราคาค่างานก่อสร้าง หรือกำหนดราคากลางงานก่อสร้างใหม่ได้อย่างเหมาะสม รวมทั้งช่วยประหยัดงบประมาณภาครัฐ และสามารถช่วยเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานันท์ เต็มพิจยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail thida@nesdb.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๖.๕/๒๐๗๒๖



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๗/๑๒๐ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่า สำนักงบประมาณได้เสนอ เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ อันเนื่องมาจากกรณีคณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้กรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลทำให้ราคาน้ำมันลดลง และเพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาวัสดุในงานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐมีการกำหนดราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและเป็นไปโดยสอดคล้องกับระเบียบเกี่ยวกับการพัสดุ จึงเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ รวม ๔ ประการ และขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเรื่องดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ในส่วนของงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน หน่วยงานภาครัฐต้องใช้ข้อมูลอัตราค่าดำเนินการ ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และอัตราราคางานดิน ตามตารางที่กำหนด โดยให้เลือกใช้ตารางที่กำหนดราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่สอดคล้องตามราคาน้ำมันดีเซล (โซล่า) ที่อำเภอเมืองของจังหวัดที่สถานที่ก่อสร้างตั้งอยู่ในวันที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างเป็นเกณฑ์ในการคำนวณ ดังนั้น ราคากลางที่คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ จึงสอดคล้องตามราคาน้ำมัน ในขณะที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น แต่เมื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นผลทำให้ราคาน้ำมันลดลง กระทรวงการคลังจึงเห็นด้วยกับมาตรการที่สำนักงบประมาณเสนอในส่วนที่เกี่ยวกับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม และงานก่อสร้างชลประทาน ให้สอดคล้องตามราคาน้ำมันที่ลดลงอันเนื่องมาจากผลของมติคณะกรรมการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมหมาย ภาษี)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๕๗๒

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๑๘๕-๖

ว่านที่ถูกต้อง

ที่ คสช(คตร)/๑๐๐๑



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๗๘ ถนนราชดำเนินนอก
แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้างของหน่วยงานภาครัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับ ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๗๑๒๐
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) เสนอความเห็นชอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงบประมาณได้เสนอเรื่องมาตรการการดำเนินการปรับลดค่างานก่อสร้าง
ของหน่วยงานภาครัฐ รายละเอียดตามอ้างถึง

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้ว
เห็นชอบตามที่สำนักงบประมาณเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันในการปรับโครงสร้าง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๖๕๐

๗๘