



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการเงินและบัญชี กลุ่มตรวจสอบและสิ่งจ่าย โทร ๐ ๒๒๔๑ ๕๐๖๖

ที่ กณ.๑ค๒ ๗๕๕๗ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง การเบิกค่าโดยสารเครื่องบิน

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ฯ ผู้เชี่ยวชาญ ผู้อำนวยการสำนัก ผู้อำนวยการกอง

ตามที่กรมชลประทานได้ทำหนังสือขอหารือเรื่อง การเบิกค่าโดยสารเครื่องบินของ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (ตามเอกสารแนบ ๑) กรณีผู้เดินทางเป็นข้าราชการตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น และระดับสูง ซึ่งมีสิทธิเบิกค่าโดยสารชั้นธุรกิจ จะสามารถเบิกค่าบริการอื่นที่บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด เรียกเก็บเพิ่มเติม เช่น ค่าธรรมเนียมการจอง ค่าเลือกที่นั่ง ได้หรือไม่ นั้น

กรมบัญชีกลางได้มีหนังสือตอบข้อหารือที่ กค ๐๔๐๖.๘/พิเศษ ๓๓๐ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๗ ว่า ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ.๒๕๒๖ และ ที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๔ (๓) กำหนดให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการชั่วคราว ได้แก่ ค่าพาหนะ รวมถึงค่าเช่า ยานพาหนะ ค่าเชื้อเพลิงหรือพลังงานสำหรับยานพาหนะ ค่าระวางบรรทุก ค่าจ้างคนหาบหามและอื่นๆ ทำนองเดียวกัน สำหรับกรณีนี้หารือ นั้น เห็นว่า ค่าธรรมเนียมการจอง หรือค่าเลือกที่นั่ง ไม่เป็นค่าใช้จ่าย อื่นๆ เนื่องในการเดินทางไปราชการตามพระราชกฤษฎีกา ดังนั้น ผู้เดินทางไปราชการซึ่งเป็นข้าราชการ ตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น และระดับสูง จึงไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทราบและถือปฏิบัติ

(นางสาวทิพาภรณ์ วชิราภกร)

ผอ.งบ.

สำเนาฉบับ

ที่ กช ๐๓๐๒/๑๗๔๓๘

กรมชลประทาน
ถนนสามเสน กทม.๑๐๓๐๐

๒๒ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอรื้อการเบิกค่าโดยสารเครื่องบิน

เรียน อธิบดีกรมบัญชีกลาง

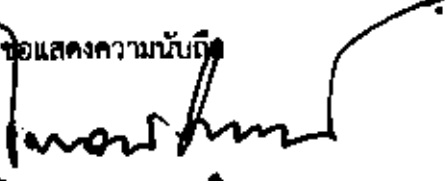
อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔.๖/ว.๓๔ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๓

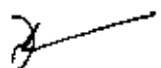
ตามหนังสือที่อ้างถึง กำหนดให้ผู้เดินทางไปราชการ ซึ่งมีสิทธิเดินทางโดยเครื่องบิน ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีสิทธิเบิกค่าโดยสารเครื่องบินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด โดยให้เบิกค่าโดยสารเครื่องบินและค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินได้เท่าที่จ่ายจริงและไม่เกินอัตราที่กำหนดตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน นั้น

เนื่องจากสายการบินไทยแอร์เอเชีย ซึ่งเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ ไม่มีขึ้นธุรกิจ แต่มีค่าบริการอื่นที่เรียกเก็บเพิ่มเติม เช่น ค่าธรรมเนียมการจอง (Booking Service Fee) ค่าเลือกที่นั่ง (Pick A Seat) ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถเบิกได้ ทำให้เป็นการระของผู้เดินทาง กรมชลประทานเห็นว่า ค่าโดยสารเครื่องบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน รวมค่าบริการอื่นที่สายการบินไทยแอร์เอเชียเรียกเก็บเพิ่มเติม นั้น ต่ำกว่าที่สายการบินอื่นเรียกเก็บ เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณให้กับทางราชการ ทั้งนี้ ข้าราชการตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น และระดับสูง ของกรมชลประทานในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพราะทางราชการเป็นเหตุหรือไม่สามารถใช้บริการของสายการบินอื่นได้ จึงจำเป็นต้องเดินทางโดยใช้บริการของสายการบินไทยแอร์เอเชีย และไม่สามารถเบิกจ่ายค่าบริการอื่นที่เรียกเก็บเพิ่มเติมได้

ดังนั้น กรมชลประทาน ขอเรียนหาหรือว่า การเบิกค่าโดยสารเครื่องบินกรณีผู้เดินทาง เป็นข้าราชการตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น และระดับสูง ซึ่งมีสิทธิเบิกค่าโดยสารเครื่องบินขึ้นธุรกิจ จะสามารถเบิกค่าโดยสารเครื่องบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน รวมค่าบริการอื่นดังกล่าวข้างต้น ที่สายการบินไทยแอร์เอเชีย เรียกเก็บทั้งหมดได้หรือไม่ เพื่อกรมชลประทานจะได้ถือเป็นแนวปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ
ว่าที่ร้อยตรี 
(ไพเจน มากสุวรรณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมชลประทาน


นางสาวทิพภรณ์ วัฒนากษ
รองปล
ร.รัง
ร.พิมพ์
ร.ตรวจ

กองการเงินและบัญชี
โทร. ๐ ๒๒๔๓ ๕๐๖๖
โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๐๖๖

ต้นฉบับส่งทาง ป.ณ. คงทท.พิเศษ
พร้อมทั้ง.....
๑๖ ก.ย. ๕๖
เมื่อวันที่.....
✓ ๒๑.๖๓.

๒๑.๖.๕๖

ไป 11/23/57



ที่ กค ๐๔๐๖.๔/ พิเศษ ๑๓๐

กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๖ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอรื้อการเบิกค่าโดยสารเครื่องบิน

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

อ้างถึง หนังสือกรมชลประทาน ที่ กช ๐๓๐๒/๓๓๔๓๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กรมชลประทานขอหารือหลักเกณฑ์ตามหนังสือกระทรวงการคลัง
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔.๖/ว ๗๔ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๗ ซึ่งกำหนดให้ผู้เดินทางไปราชการมีสิทธิ
เดินทางโดยเครื่องบิน ตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
มีสิทธิเบิกค่าโดยสารเครื่องบินของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด โดยให้เบิกค่าโดยสารเครื่องบิน
และค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินได้เท่าที่จ่ายจริงและไม่เกินอัตราที่กำหนดตามข้อบังคับของคณะกรรมการ
การบินพลเรือน แต่เนื่องจากสายการบินไทยแอร์เอเชียฯ ซึ่งเป็นสายการบินต้นทุนต่ำ ไม่มีชั้นธุรกิจ
แต่มีค่าบริการอื่นที่เรียกเก็บเพิ่มเติม เช่น ค่าธรรมเนียมการจอง (Booking Service Fee) ค่าเลือกที่นั่ง
(Pick A Seat) ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถเบิกได้ ทำให้เป็นภาระของผู้เดินทาง กรมชลประทาน
เห็นว่า ค่าโดยสารเครื่องบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน รวมค่าบริการอื่นที่สายการบินไทยแอร์เอเชีย
เรียกเก็บเพิ่มเติม นั้น ต่ำกว่าที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณให้กับทางราชการ
ทั้งนี้ ข้าราชการตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น และระดับสูงของกรมชลประทานในกรณีที่มีความจำเป็น
เร่งด่วนเพราะทางราชการหรือไม่สามารถใช้บริการของสายการบินอื่นได้ จึงจำเป็นต้องเดินทางโดยใช้บริการ
ของสายการบินไทยแอร์เอเชีย กรมชลประทานจึงขอหารือว่า การเบิกค่าโดยสารเครื่องบินของผู้เดินทาง
เป็นข้าราชการตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้น และระดับสูง ซึ่งมีสิทธิเบิกค่าโดยสารเครื่องบิน
ชั้นธุรกิจจะสามารถเบิกค่าบัตรโดยสารเครื่องบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน รวมค่าบริการอื่น
ดังกล่าวข้างต้นที่สายการบินไทยแอร์เอเชียเรียกเก็บทั้งหมดได้หรือไม่ เพื่อกรมชลประทานจะได้ถือเป็นแนว
ปฏิบัติต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า พระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๔ (๓) กำหนดให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการชั่วคราว ได้แก่
ค่าพาหนะ รวมถึงค่าเช่ายานพาหนะ ค่าเชื้อเพลิงหรือพลังงานสำหรับยานพาหนะ ค่าระวางบรรทุก ค่าจ้างคนหาบหาม
และอื่นๆ ทำนองเดียวกัน สำหรับกรณีทหารเรือ นั้น เห็นว่า ค่าธรรมเนียมการจอง หรือค่าเลือกที่นั่ง ไม่เป็น
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ เนื่องในการเดินทางไปราชการตามพระราชกฤษฎีกา ดังนั้น ผู้เดินทางไปราชการซึ่งเป็นข้าราชการ
ตำแหน่งประเภทบริหารระดับต้นและระดับสูง จึงไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสมชาย ใจดี
ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย
โทร. ๐ ๒๒๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๔๒
โทรสาร ๐ ๒๒๒๗ ๗๐๖๖